



DIVISIONE AMBIENTE
SERVIZI PUBBLICI LOCALI



CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

**PER LA FORNITURA DI VEICOLI
INDUSTRIALI IN VERSIONE AUTOTELAIO
PER ALLESTIMENTI SPECIALI
DI TIPO N1 e N2
fino a 7,5 t di MTT**

**Riferimento progetto: S.Q. Veritas S.p.A.
CSA_FDR_14_03**

Edizione 06 del 14.11.2014

Realizzazione:
DASPL - STAFF Tecnico Igiene Urbana
Francesco DA ROS

Approvazione:
Il Dirigente Responsabile
Dott. Renzo FAVARETTO

CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA DI VEICOLI INDUSTRIALI IN VERSIONE AUTOTELAIO PER ALLESTIMENTI SPECIALI DI TIPO N1 e N2 fino a 7,5 t di MTT

<i>Indice</i>	<i>pag.</i>
Oggetto della fornitura	03
- Tipologie richieste	04
- Piano di Formazione e aggiornamento Tecnico	05
Configurazione capitolato	06
Specifica tecnica del sistema tecnologico	07
- Caratteristiche tecniche di base	09
- Caratteristiche tecniche specifiche	13
Specifica tecnica di valutazione del sistema	16
Specifica tecnica di fornitura del sistema	18
Specifica tecnica di assistenza al sistema	23
Allegato 1	26

CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA DI VEICOLI INDUSTRIALI IN VERSIONE AUTOTELAIO PER ALLESTIMENTI SPECIALI DI TIPO N1 e N2 fino a 7,5 t di MTT

OGGETTO DELLA FORNITURA**GENERALITÀ**

L'interesse fondamentale corrente di VERITAS SpA è quello di reperire sul mercato veicoli industriali dotati di caratteristiche tecniche e funzionali tali da soddisfare le esigenze delle molteplici attività di igiene urbana e di servizio idrico che Veritas SpA e le società ad essa collegate e facenti parte del GRUPPO VERITAS svolgono nell'ambito territoriale della provincia di Venezia.

Tali veicoli, principalmente in versione "autotelaio da attrezzare", avranno caratteristiche tecniche evolute e di moderna concezione, con presenza di soluzioni tecnologiche d'avanguardia, consolidate e di confermata affidabilità.

Gli stessi dovranno essere prodotti con criteri industriali tecnologicamente avanzati ed avere caratteristiche in linea con le normative generali vigenti nella UE, specificatamente per quanto riguarda in termini di sicurezza, qualità ed emissioni.

Caratteristiche specifiche saranno la maneggevolezza e l'ergonomia di utilizzo, le dimensioni globali ottenibili, i valori di carrozzabilità e di minimo ingombro di allestimento.

Nello specifico si evidenzia che la tipologia del territorio da servire così come la natura dei servizi da prestare prevedono l'utilizzo dei veicoli su zone di qualsivoglia natura geografica. I percorsi inseriti in realtà abitative di tipo urbano, suburbano, con viabilità specifica anche per tragitti cittadini e centri storici collocati sia in ambienti pianeggianti che montani.

Si evidenzia inoltre che Veritas S.p.A. sta ponendo particolare attenzione nei confronti degli sviluppi tecnologici e delle disponibilità sul mercato per veicoli industriali con caratteristiche di "minimo impatto ambientale".

REQUISITI

Gli autotelai proposti dovranno essere classificati secondo normative nazionali Italiane come veicoli cat. N1 e N2, saranno omologati come prodotto industrializzato con produzione e omologazione in serie. Conseguentemente atti alla libera circolazione su strade urbane ed extraurbane, secondo quanto previsto dalle normative vigenti del D. L. 30 aprile 1992, n. 285.

Saranno specificatamente soggetti ad approvazione da parte degli organi competenti in materia e dovranno corrispondere a quanto previsto dalle norme tecniche emanate dalla D.G. del M.C.T.C. e nello specifico dal C.d.S..

I modelli presentati dovranno appartenere allo standard produttivo in corso al momento della presentazione dell'offerta, essere commercializzati sul territorio nazionale italiano ed aver ottenuto l'omologazione DGM in Italia. La rappresentanza legale di commercializzazione e distribuzione nonché le strutture tecnico assistenziali di supporto avranno sedi ufficiali sul territorio italiano.

Le omologazioni e normative di riferimento saranno conformi: DGM nazionali italiani, MCTC, CEE, EURO, ISO, CE UNI-EN

I veicoli in acquisizione, devono intendersi come veicoli nuovi di fabbrica, non immatricolati con caratteristiche omologative conformi alle direttive e normative nazionali italiane e/o comunitarie vigenti al momento della formulazione della richiesta d'ordine.

CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA DI VEICOLI INDUSTRIALI IN VERSIONE AUTOTELAIO PER ALLESTIMENTI SPECIALI DI TIPO N1 e N2 fino a 7,5 t di MTT

TIPOLOGIE RICHIESTE

Elemento qualificativo rilevante e di merito sul prodotto e sul costruttore, saranno le capacità reali di produzione e di commercializzazione complessiva di veicoli industriali, nelle varie configurazioni e modelli, che la casa costruttrice o il fornitore, saranno in grado di presentare e di proporre in fase di gara.

La gamma di produzione, si intende individuata secondo i parametri di M.T.T. – M.T.C. attribuiti nelle categorie N1 e N2 disciplinate dal Decreto Legislativo N. 285 del 30/04/1992.

Il fornitore o la casa costruttrice dovrà presentare documentazione illustrativa descrittiva, esaurientemente dettagliata, relativa alla gamma di produzione completa dichiarata.

Tutti i veicoli proposti e presentati dovranno essere di produzione attuale, presenti nei cataloghi e/o listini di produzione vigenti con commercializzazione omologata sul territorio nazionale.

Nella sezione denominata “**Specifica Tecnica del Sistema Tecnologico**” e precisamente alla voce “**Caratteristiche Tecniche Base**”, vengono descritte le caratteristiche minime essenziali comuni e determinanti che tutti gli autotelai proposti nella gamma di fornitura debbono tassativamente possedere, mentre alla voce “**Caratteristiche tecniche specifiche**” vengono descritte le caratteristiche obbligatorie particolari e peculiari di ciascuna **Tipologia**.

Di seguito vengono indicate le tipologie oggetto di gara

Lotto unico

- **Tipologia 1:** Autotelai in categoria **LEGGERA** con classe M.T.T. **3,5 t**
- **Tipologia 2:** Autotelai in categoria **MEDIA** con classe M.T.T. **da 5,0 a 5,8 t**
- **Tipologia 3:** Autotelai in categoria **MEDIA** con classe M.T.T. **da 7,0 a 7,5 t**

Le “**Caratteristiche Tecniche Base**” integrate dalle “**Caratteristiche Tecniche Specifiche**”, specificate nei paragrafi successivi, saranno gli elementi tecnici significativi e indispensabili che ciascuna tipologia di autotelai dovrà possedere per poter essere proposti e accettati in fase di verifica di conformità tecnica ed economica.

Dalla documentazione tecnica presentata, dovranno emergere le caratteristiche peculiari e particolari possedute dai diversi prodotti nei vari modelli. Si dovranno poter verificare, in modo dettagliato e facilmente identificabile, le caratteristiche tecniche generali e complessive dello standard richiesto.

La documentazione tecnica generale e le tabelle tecniche in particolare dovranno consentire l'individuazione di tutti i dati caratteristici specifici e significativi di ciascun autotelaio al fine di individuarne la migliore e più opportuna configurazione.

La documentazione tecnica dovrà essere presentata completa, ufficiale, integra, dettagliata, leggibile e in lingua italiana.

CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA DI VEICOLI INDUSTRIALI IN VERSIONE AUTOTELAIO PER ALLESTIMENTI SPECIALI DI TIPO N1 e N2 fino a 7,5 t di MTT

PIANO DI FORMAZIONE E AGGIORNAMENTO TECNICO

Il fornitore, eventualmente supportato dalla Casa Madre, dovrà presentare un programma o percorso tecnico dedicato alla formazione dei tecnici qualificati (officine interne Gruppo Veritas iscritte CCIA).

Il contesto di riferimento deve essere inteso relativamente alla necessità di diagnostica tecnica di dettaglio e approfondimento per la gestione del service programmato di assistenza.

Il percorso formativo che dovrà avere carattere permanente e continuativo per tutto il periodo previsto di fornitura, dovrà essere supportato da lezioni di carattere tecnico e pratico realizzato con docenti specificatamente esperti e qualificati sul prodotto.

Il piano deve prevedere:

- Fornitura di Hardware e Software specifici per l'autodiagnosi e successivi aggiornamenti
- Formazione del personale Tecnico Officina in aula e su telaio

Vista la dislocazione territoriale di Veritas e delle Società del Gruppo Veritas e la copertura su turni del personale Tecnico di Officina si ritiene di poter quantificare la formazione nel seguente modo al fine di ottimizzare l'offerta formativa:

- fornitura di 02 pc portatili e relativa attrezzatura per diagnosi con software di collegamento via web per servizio di autodiagnosi telai fornitore, senza acquisto della licenza del prodotto ma con contratto di utilizzo, collegamento web e aggiornamento software con durata totale di 04 anni. La fornitura si intende comprensiva di tutti i cavi e i collegamenti standard relativi alla diagnosi elettronica dei telai inseriti in questo CSA. I pc, la diagnostica e tutto il materiale fornito sarà di proprietà della Committente.
- corso di formazione di 12 ore divise in 02 giornate presso 02 Officine interne al Gruppo Veritas con cadenza semestrale per tutta la durata del contratto, totale 216 ore su 04 anni.

Se nell'arco della validità contrattuale dovesse esserci una variazione sostanziale della fornitura del/dei telaio/i (esempio cambio modello) e/o un cambio di software o hardware decisi dalla Casa Madre, il fornitore dovrà mettere a disposizione, senza alcun ulteriore onere, nuovo software, accessori e pacchetto formativo di 12 ore in 02 giornate presso 02 officine interne della Committente.

La fornitura di quanto richiesto deve avvenire subito dopo la conferma dell'affidamento con telaio messo a disposizione dal fornitore esclusivamente per il primo corso di formazione per officina. L'organizzazione nel dettaglio del piano di formazione sarà demandata ai Responsabili delle officine.

CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA DI VEICOLI INDUSTRIALI IN VERSIONE AUTOTELAIO PER ALLESTIMENTI SPECIALI DI TIPO N1 e N2 fino a 7,5 t di MTT

CONFIGURAZIONE CAPITOLATO

Il presente Capitolato Speciale d'Appalto prevede quattro sezioni tecniche prevalenti che sono così state definite:

SPECIFICA TECNICA DEL SISTEMA TECNOLOGICO

(descrive le caratteristiche tecniche e funzionali dell'autotelaio)

SPECIFICA TECNICA DI VALUTAZIONE DEL SISTEMA

(descrive le modalità di valutazione tecnica delle offerte presentate)

SPECIFICA TECNICA DI FORNITURA

(descrive le modalità di fornitura e controllo del prodotto prescelto)

SPECIFICA TECNICA DI ASSISTENZA AL SISTEMA

(descrive le modalità di assistenza tecnica richieste)

CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA DI VEICOLI INDUSTRIALI IN VERSIONE AUTOTELAIO PER ALLESTIMENTI SPECIALI DI TIPO N1 e N2 fino a 7,5 t di MTT

SPECIFICA TECNICA DEL SISTEMA TECNOLOGICO**GENERALITA'**

Gli indicativi e le caratteristiche tecniche specificate dal presente Capitolato, costituiscono configurazione minima di riferimento. Le denominazioni quali sigle, codici, modelli e marchi, si devono intendere come riferimento di indice qualitativo delle caratteristiche tecnico richieste. I valori specifici riportati devono essere intesi come requisiti ottimali di tipo funzionale ritenuti necessari dalla Committente.

Le tipologie di fornitura alternative, complementari o migliorative a quanto specificato, qualora vengano ritenute interessanti dalla Committente, saranno oggetto di valutazione di equivalenza tecnica e di compatibilità funzionale. Resta comunque compito del fornitore la dimostrazione di reale equivalenza e la discrezionalità della Committente a proprio insindacabile giudizio per l'accettazione della stessa.

I criteri progettuali e di realizzazione prevedranno metodologie costruttive realizzate con tecnologie attuali e innovative, prevedendo modalità produttive con sistemi modulare componibili di pre-assemblaggio. Dovranno essere presenti impiantistiche in grado di consentire l'implementazione di funzioni diagnostiche e di controllo, realizzate con soluzioni tipo logiche elettroniche, pre-cablate e programmabili.

Sarà determinante anche la presenza di tecnologie e impiantistiche dotate di sistemi di controllo e di gestione elettronica capaci di interagire anche con gli organi propulsivi e di trasmissione del moto. Per gli aspetti manutentivi e assistenziali dovranno prevedersi supporti informatici capaci di memorizzare e analizzare segnali di bordo provenienti dalle unità analogiche e digitali, ivi compresi gli eventuali input - output di anomalie di funzionamento.

Occorrerà pertanto specificarne dettagliatamente, qualora lo standard produttivo del costruttore lo contempli, la configurazione tipica prevista come fornitura di serie, le caratteristiche tecniche specifiche, il sistema di gestione, le potenze e le coppie prelevabili ecc..

CARATTERISTICHE FUNZIONALI

I veicoli saranno concepiti e strutturati per essere impiegati per uso continuo, ininterrotto e gravoso, in condizioni ognitempo. Le modalità operative attuali prevedono l'utilizzo dei mezzi su tre turni continuativi su quattro, considerando le 24 ore giornaliere. La rispondenza progettuale dovrà essere testata su almeno 120 cicli ora di ripetizione degli "stop & go" di utilizzo.

La conduzione della macchina e il suo trasferimento nel percorso operativo, verrà attuata dal conduttore che assumerà la responsabilità esecutrice delle varie azioni possibili. Sarà pertanto determinante che i veicoli proposti prevedano dei sistemi gestionali versatili che si interfaccino con gli organi esecutivi degli allestimenti in modo che gli organi degli stessi possano interagire autonomamente e automaticamente tra di loro senza dover richiedere particolari impegni da parte del conduttore.

Occorrerà pertanto che si determini la possibilità di adeguare e regolare i sistemi gestionali affinché le logiche dell'autotelaio siano compatibili e flessibili per essere adattate alle varie tipologie di allestimento.

CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA DI VEICOLI INDUSTRIALI IN VERSIONE AUTOTELAIO PER ALLESTIMENTI SPECIALI DI TIPO N1 e N2 fino a 7,5 t di MTT

AFFIDABILITA'

Gli autotelai dovranno presentare concetti e caratteristiche di affidabilità, ossia di attitudine ad adempiere alla funzione richiesta nelle condizioni operative previste per un periodo di vita utile adeguatamente lungo tali da minimizzare gli interventi mantenutivi e assistenziali.

I veicoli dovranno garantire un corretto funzionamento in qualsiasi condizione climatologica, in particolare dovranno poter operare in zone con gradiente climatologico tipico delle "zone temperate", con temperature ambientali variabili tra -20°C a +45°C, senza che necessitino comportamenti particolari di utilizzo o condizioni specifiche di rimessaggio, ovvero adozione di liquidi funzionali differenziati per il periodo invernale.

A tutela della sicurezza di utilizzazione, tutti dispositivi che governano la sequenza di avviamento, trasferimento e arresto devono essere di moderna tipologia e di sicura affidabilità con caratteristiche e funzionalità logiche che devono assicurare la necessaria precisione di funzionamento anche nelle condizioni di lavoro più gravose. Nessuna funzione potrà essere attiva con motore fermo e quadro cruscotto spenti.

Gli autotelai in genere dovranno essere dotati di impianti realizzati con sistemi modulari componibili, in grado di consentire l'implementazione di funzioni diagnostiche e di controllo, realizzati con soluzioni tipo logica cablata o programmata. Le impiantistiche, dotate di sistemi di controllo e di gestione elettronica degli organi propulsivi e la presenza di supporti informatici capaci di memorizzare e analizzare segnali di bordo, provenienti da sensori analogici e digitali di funzionamento, compresi eventuali input di anomalie di funzionamento.

Massima attenzione dovrà essere data ad evitare livelli di elevato rischio di accadimento di guasti. Nello specifico saranno predisposti sistemi di autodiagnosi con segnalazione dei rischi, dei guasti, degli allarmi e delle situazioni in essere.

MANUTENIBILITÀ

Gli autotelai dovranno essere adeguatamente progettati per favorire le operazioni di manutenzione, siano esse quelle di primo livello (controlli di preavvio al turno da parte del conducente), fino a quelli di grande complessità come i tagliandi di manutenzione programmata e non programmata.

L'accesso ai dispositivi di controllo, taratura e gestione dell'autotelaio dovrà essere possibile in maniera facile e rapida, esclusivamente ai tecnici della manutenzione; gli accessi ai sistemi di controllo saranno con metodologia protetta; i pannelli o portelli di ispezione saranno normalmente non facilmente accessibili o dotati di chiusure.

La ricambistica sarà per quanto possibile di tipo "normato", la componentistica ottimizzata per quanto riguarda la standardizzazione industriale.

Particolari collocazioni o accorgimenti saranno assunti per proteggere ed evitare potenziali imbrattamenti ai dispositivi e alla componentistica applicata alla telaistica, dovuti alla particolare natura delle attrezzature che verranno applicate. Saranno presenti soluzioni atte ad ottenere elevata resistenza ad urti e vibrazioni, a sbalzi di tensione, ai lavaggi con acqua pressurizzata ecc..

CARATTERISTICHE TECNICHE BASE

Cabina

Cabina corta, con omologazione base tre posti, colorazione bianca conforme normative CEE

Specchi esterni con dispositivo anticondensa, abbattibili con dispositivi di assorbimento antiurto, regolabili elettricamente e riscaldabili con braccio standard

Portiere rivestite in materiale infrangibile con tasche portaoggetti;

Sedile autista molleggiato con controllo posizione elevazione, regolabile in senso longitudinale, verticale e nell'angolazione dello schienale, rivestimento in materiale traspirante, resistente, anti-imbrattamento sostituibile (foderina), poggiatesta, cinture di sicurezza come da normativa CE;

Volante guida regolabile;

Chiusura centralizzata;

Alzacristalli elettrico sulle due porte;

Rivestimenti interni in materiali sintetici antiusura anti-imbrattamento;

Impianto di condizionamento a controllo manuale;

Luci di cortesia e di rispetto in più punti azionati su comando o automaticamente;

Vani porta oggetti di servizio;

Strumentazione:

Display digitale o analogico con:

- Contagiri a settori differenziati con indicazioni regimi limite e indici economici,
- Indicatori temperatura liquido raffreddamento motore, indicatore livello combustibile e livello minimo di sicurezza - riserva.

Cronotachigrafo digitale giornaliero un operatore (dove obbligatorio da CdS), standard CEE, automatico

Spie ottiche e segnalatori:

Dispositivo elettrici elettronici per diagnosi e segnalazione eventuali anomalie e basso livello liquidi e fluidi funzionali: raffreddamento motore e livello olio motore, livello olio idroguida ecc..

Dispositivi elettrici elettronici per diagnosi e segnalazione dello stato degli organi e cinematismi di movimentazione: usura freni, impianto idroguida, sospensioni, catena cinematica, cambio, motore, presenza acqua filtro sedimentatore gasolio, intasamento filtro aria, cabina sganciata, spie ottiche di avviso, allarme e segnalazione nella norma d'uso vigente, ecc. anche con spia ottica generica.

Ciclo di verniciatura particolari di carrozzeria

Trattamento standard minimo, previsto con processi di decapaggio chimico fisico, ciclo protettivo in cataforesi, ciclo di verniciatura con applicazione pluristratificata di primer, fondi, vernici.

Protettivo anticorrosione sottoscocca.

Carrozzeria con materiali non ossidabili o trattati in modo tale da realizzare le durate, compatibili con l'utilizzo dei mezzi in ambienti salini ad alta aggressività. Certificazione del ciclo di verniciatura.

CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA DI VEICOLI INDUSTRIALI IN VERSIONE AUTOTELAIO PER ALLESTIMENTI SPECIALI DI TIPO N1 e N2 fino a 7,5 t di MTT

Telaistica

Telaio:

Struttura portante con longheroni

Impianto di frenatura:

Conforme alla normativa CEE.

ABS con freni a disco sulle ruote anteriori e posteriori

Freno di servizio e soccorso: sistema a più circuiti indipendenti con comando a pedale agente sulle ruote anteriori e posteriori, sistemi di bilanciatura in funzione della distribuzione dei carichi.

Freno di stazionamento: meccanico manuale.

Pastiglie ferodi senza cariche di amianto, con indicatore di usura al quadro cruscotto.

Ruote e Pneumatici:

Cerchi: in acciaio dimensioni nominali secondo tipologia

Pneumatici multi-stagione: M+S omologati secondo Direttiva 92/23/CEE del Consiglio delle Comunità Europee e successive modifiche, di prima scelta e di primaria marca con idoneo codice di velocità.

Ruote anteriori semplici direzionali, posteriori di trazione gemellate.

Ruota di scorta trazione/direzione con supporto fisso o mobile.

Sterzo:

Idroguida idraulica

Servoassistito con dispositivo bloccasterzo

Impiantistica

Batterie senza manutenzione, ad alta capacità di spunto a freddo dimensionata per uso continuo gravoso. Sistemazione in alloggiamento facilmente accessibili, realizzato con materiali resistenti alla corrosione, dotato di interruttore staccabatterie manuale.

Serbatoio carburante con opzioni per capacità nei limiti di configurabilità;

Serbatoio additivo controllo emissione AdBlue, ad elevata e diversificata capacità, con tappo e chiusura (dove fornito).

CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA DI VEICOLI INDUSTRIALI IN VERSIONE AUTOTELAIO PER ALLESTIMENTI SPECIALI DI TIPO N1 e N2 fino a 7,5 t di MTT

Organi della Trazione

Motore:

Caratteristiche: Motore in linea di 4 cilindri, a ciclo diesel quattro tempi, sovralimentazione con turbocompressore, iniezione diretta.

Prese di forza P.T.O.

Sulla base degli allestimenti utilizzati dalla Committente, si dovrà poter accoppiare al gruppo trasmissione/distribuzione una PTO compatibile con almeno una delle seguenti predisposizioni:

- Predisposizione per prese di forza integrate al cambio versione standard di allestimento primo equipaggiamento, allestimento originale casa madre
- Predisposizione per prese di forza con possibilità di applicazione diretta alla distribuzione con inserimento servoassistito e con frizione di controllo
- Predisposizione per prese di forza con possibilità di applicazione al cambio con inserimento servoassistito e con frizione di controllo
- Predisposizione per prese di forza con possibilità di applicazione al cambio con innesto semplice a denti diritti

Sarà comunque, di norma, utilizzata una PTO ufficiale della Casa Madre, la stessa non verrà richiesta dalla Committente ma farà parte dell'onere di fornitura dell'Allestitore.

Emissioni

Rumorosità esterna, secondo normativa vigente rif. 1999/101 CE,

Allo scarico secondo normativa EURO 6,

Vano motore insonorizzato con eventuale applicazione kit dedicato di materiali e dispositivi fonoassorbenti,

Illuminazione e Segnalazioni

Correttore assetto fari manuale a più posizioni.

Luci di ingombro anteriori sui vertici alti della cabina.

Avvisatore acustico di inserimento retromarcia, con regolatore automatico del volume.

Fari fendinebbia anteriori e posteriori.

Sensori di parcheggio posteriori, di tipo acustico e visivo ad inserimento automatico.

Dispositivi Di Sicurezza

Airbag lato guida e passeggero (disinseribile);

Limitatore di velocità 90 km/h (tipologia 2 e 3);

Paraspruzzi alle ruote CEE91/226;

Sistema trattamento gas di scarico EURO 6;

Cunei di stazionamento applicati; Kric, borsa attrezzi, triangolo di presegnalazione.

Barre di protezione paraincastro, posteriore con luci ingombro integrate omologazione CEE (dove obbligatoria)

Gancio di manovra

CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA DI VEICOLI INDUSTRIALI IN VERSIONE AUTOTELAIO PER ALLESTIMENTI SPECIALI DI TIPO N1 e N2 fino a 7,5 t di MTT

Taratura parametri macchina

In fase di approntamento per l'allestimento il fornitore deve fornire assistenza, direttamente o mezzo service convenzionati, per la taratura dei parametri macchina relativi allo standard Gruppo Veritas e riferiti a modalità di utilizzo in combinata dei sistemi elettronici.

A titolo esemplificativo ma non esaustivo:

- inibizione pedale acceleratore ad inserimento PTO con selezione giri motore;
- consenso inserimento PTO con freno di stazionamento azionato, ecc..

Deve essere garantita, se richiesta, l'assistenza anche presso la sede dell'allestitore senza alcun onere aggiuntivo e fino a completamento della taratura.

Dispositivi di comunicazione seriale

Fornitura di porta in uscita dati FMS per l'applicazione in interfaccia con l'attrezzatura installata di sistema di georeferenziazione di tipo satellitare integrato con sistema di comunicazione in via telematica in formati definiti, " in chiaro" e non criptati, con piattaforma locale ad "user" della Committente

CARATTERISTICHE TECNICHE SPECIFICHE

TIPOLOGIA 1

CONFIGURAZIONE STANDARD

Autotelaio **categoria leggeri** 4x2 compatibili per allestimenti tipo Carrozzerie Trasporto COSE, SPECIFICO RSU e USO SPECIALE - riferimento categoria N1 CdS.

Versione

Autotelaio cabinato 4x2
Trazione posteriore con ruote gemelle.
Cambio Manuale
Guida a Sinistra o a Destra
Frizione rinforzata per usi continui

Dimensioni Masse e Prestazioni

Massa totale: MTT Kg 3.500
Massa ammissibile assale posteriore MIN Kg 2.400
Passi da mm 2.700 ÷ 4.200, almeno due disponibili e proporzionati

Motore

Configurazione a 4 cilindri in linea, cilindrata circa 3.000 cc
Coppia a norma CEE 88/195 MIN 340 Nm
Potenza $100 \leq 120$ KW (136 – 164 CV)
Emissioni conformi normativa EURO 6

Sospensioni

Balestre paraboliche, ammortizzatori idraulici telescopici.
Balestrini posteriori rinforzati
Barra stabilizzatrice

CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA DI VEICOLI INDUSTRIALI IN VERSIONE AUTOTELAIO PER ALLESTIMENTI SPECIALI DI TIPO N1 e N2 fino a 7,5 t di MTT

TIPOLOGIA 2:

CONFIGURAZIONE STANDARD

Autotelaio **categoria medi** 4x2 compatibili per allestimenti tipo Carrozzerie Trasporto COSE, SPECIFICO RSU e USO SPECIALE - riferimento categoria N2 CdS

Versione

Autotelaio cabinato 4x2
Trazione posteriore con ruote gemelle.
Cambio Manuale
Guida a Sinistra
Frizione rinforzata per usi continui

Dimensioni Masse e Prestazioni

Massa totale: MTT Kg da 5.000 a 5.800
Massa ammissibile assale posteriore MIN Kg 3.700
Passi da mm 2.700 ÷ 4.800, almeno due disponibili proporzionati

Motore

Configurazione a 4 cilindri in linea, cilindrata circa 3.000 cc
Coppia a norma CEE 88/195 MIN 340 Nm
Potenza $100 \leq 120$ KW (136 – 164 CV)
Emissioni conformi normativa EURO 6

Sospensioni

Balestre paraboliche, ammortizzatori idraulici telescopici.
Balestrini posteriori rinforzati
Barra stabilizzatrice

CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA DI VEICOLI INDUSTRIALI IN VERSIONE AUTOTELAIO PER ALLESTIMENTI SPECIALI DI TIPO N1 e N2 fino a 7,5 t di MTT

TIPOLOGIA 3:

CONFIGURAZIONE STANDARD

Autotelaio **categoria medi** 4x2 compatibili per allestimenti tipo Carrozzerie Trasporto COSE, SPECIFICO RSU e USO SPECIALE - Riferimento categoria N2 CdS.

Versione

Autotelaio cabinato 4x2
Trazione posteriore con ruote gemelle.
Cambio Manuale o Cambio Automatico/Automatizzato
Guida a Sinistra o Guida a destra
Frizione rinforzata per usi continui

Dimensioni Masse e Prestazioni

Massa totale: MTT Kg da 7.000 a 7.500
Massa ammissibile assale posteriore MIN Kg 5.000
Passi da mm 3.000 ÷ 4.800, almeno tre disponibili proporzionati

Motore

Configurazione a 4 cilindri in linea, cilindrata circa 3.000 cc
Coppia a norma CEE 88/195 MIN 370 Nm
Potenza $110 \leq 130$ KW (150 – 177 CV)
Emissioni conformi normativa EURO 6

Sospensioni

Balestre paraboliche, ammortizzatori idraulici telescopici.
Balestrini posteriori rinforzati
Barra stabilizzatrice

In allegato 1 riportare le caratteristiche di massa, dimensionali e motoristiche disponibili.

CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA DI VEICOLI INDUSTRIALI IN VERSIONE AUTOTELAIO PER ALLESTIMENTI SPECIALI DI TIPO N1 e N2 fino a 7,5 t di MTT

SPECIFICA TECNICA DI VALUTAZIONE DEL SISTEMA**GENERALITA'**

La valutazione del sistema, è l'operazione specifica per analizzare con osservazioni scrupolose e con metodo appropriato, tutte le questioni tecnico funzionali ritenute importanti al fine di dare un giudizio di "merito tecnico".

Il merito tecnico costituisce la parte di punteggio che viene riservato agli aspetti tecnico funzionali del veicolo.

Il merito tecnico viene elaborato dopo l'analisi di tutte le verifiche di carattere tecnico operativo e funzionale, dalla Commissione Tecnica della Committente.

Le verifiche determinano le condizioni per poter misurare tutti i dati caratteristici, funzionali e tecnici, relativamente alle prestazioni riscontrabili.

A tale proposito sarà necessario rendere disponibile autotelai, uno per ogni tipologia sotto descritta, configurati più verosimilmente in assonanza con le "Caratteristiche Tecniche di base e Caratteristiche Tecniche Specifiche" presenti in questo CSA, per la verifica di merito:

- Tipologia 1 – Cambio Manuale, Guida a Sinistra
- Tipologia 2 – Cambio Manuale, Guida a Sinistra
- Tipologia 3 – Cambio Automatico/Automatizzato, Guida a Destra

I suddetti telai verranno visionati, a discrezione della Commissione Tecnica, presso le pertinenze del fornitore o presso una delle sedi della Committente.

ANALISI GENERALI - ACCERTAMENTI

VERITAS S.p.A. evidenzia la necessità di mantenere alto il livello di standardizzazione del proprio parco veicoli, soprattutto in considerazione alla problematiche di gestione delle attività di assistenza, di manutenzione e di approvvigionamento. Tali necessità, saranno oggetto di valutazione sulla base della standardizzazione dell'intera gamma di veicoli offerti e sulla base della presentazione del piano di assistenza tecnica – economica di post vendita.

Le proposte di fornitura dovranno essere accompagnate tassativamente da documentazione tecnica completa da cui si possano ricavare informazioni dettagliate circa le opportunità di configurazione dei vari veicoli. Occorrerà pertanto che venga fornito materiale tecnico specifico, prontuari, relazioni, schede tecniche, ecc., per ciascuna tipologia di veicoli.

Nel dettaglio deve essere fornita come documentazione specifica:

- A Allegato 1 CSA** per tipologia
- B Scheda tecnica standard** descrittiva della Casa Madre per tipologia
- C Relazione tecnica specifica** relativa alle informazioni e ai dati tecnici da dove si possano evidenziare e quindi analizzare le caratteristiche peculiari dei veicoli. Dovranno essere segnalate le peculiarità dei motori, con indicazione dei dati determinanti come i diagrammi di coppia e potenza ecc., delle dimensioni e delle masse potenziali, della configurazione della telaistica e degli impianti fissi e di trasmissione.
- D Piano di manutenzione specifico** per tipologia dove riportate la cadenza dei controlli tecnico/meccanici con riferimento ai km di percorrenza e di ore di inserimento PTO;
- E Piano di Formazione e aggiornamento Tecnico** nel quale verranno evidenziati gli argomenti trattati dai docenti, la presentazione del Software utilizzato e la piattaforma di utilizzo dello stesso.

CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA DI VEICOLI INDUSTRIALI IN VERSIONE AUTOTELAIO PER ALLESTIMENTI SPECIALI DI TIPO N1 e N2 fino a 7,5 t di MTT

- F Piano di assistenza post vendita** nel quale verranno evidenziate le modalità di fornitura di assistenza post vendita con evidenziata la presenza sul territorio servito dalle Società del GRUPPO VERITAS di tutte le strutture e infrastrutture di assistenza tecnica commerciale, di assistenza tecnica manutentiva diretta ed indiretta. Nel piano dovranno essere indicati i tempi di risposta e le modalità di attivazione delle richieste ivi compresi i nominativi delle officine autorizzate e la loro distribuzione sul territorio; lo stesso per i punti di approvvigionamento dei ricambi per i quali occorre specificare le tempistiche per la fornitura e l'invio alla Committente degli stessi.
- G Condizioni generali di Garanzia** ed eventuali estensioni proposte oltre a quelle richieste da CSA.

Tutta la documentazione tecnica di corredo (cataloghi, depliant, certificati, attestazioni,...) che venga ritenuta utile alla presentazione del prodotto sarà debitamente visionata e valutata.

ANALISI TECNICHE

Le analisi tecniche saranno effettuate sulla documentazione specifica che verrà messa a disposizione della Commissione Tecnica.

Le valutazioni saranno effettuate sulla documentazione prodotta e riguarderanno:

- a) Valutazione di corrispondenza ad eventuale plusvalenza delle caratteristiche tecniche di base e specifiche offerte rispetto a quelle indicate nel CSA;
- b) Valutazione di merito sulla componentistica di progetto;
- c) Verifica di merito del Piano di Manutenzione offerto;
- d) Verifica di merito del Piano di Assistenza Post Vendita;
- e) Verifica di merito sulle Condizioni di Garanzia offerte;
- f) Estensione di garanzia rispetto alle condizioni minime previste da CSA;
- g) Verifica di merito sul Piano di Formazione e Aggiornamento Tecnico;
- h) Verifica di merito sulle varianti tecniche/accessoristiche eventualmente offerte e non richieste nel CSA ed incluse nel prezzo.

ANALISI FUNZIONALI

Nella fase di verifica riguardante l'aspetto tecnico funzionale degli autotelai, relativamente ai vincoli e ai parametri previsti dal capitolato e alle caratteristiche dichiarate dal costruttore, saranno sviluppate delle considerazioni mirate a far emergere le caratteristiche qualitative e performanti di ciascun mezzo.

Le verifiche funzionali riguarderanno:

- a) Analisi di merito su dimensioni, carrozzabilità e masse;
- b) Analisi di merito sulla facilità accesso cabina;
- c) Analisi comportamentale e di adattabilità agli allestimenti;
- d) Analisi ergonomiche.

CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA DI VEICOLI INDUSTRIALI IN VERSIONE AUTOTELAIO PER ALLESTIMENTI
SPECIALI DI TIPO N1 e N2 fino a 7,5 t di MTT

SPECIFICA TECNICA DI FORNITURA DEL SISTEMA

GENERALITA'

All'atto della formulazione dell'ordine, sia che si tratti di fornitura singola, sia che si tratti di forniture multiple, verrà redatta dalla D.L. della Committente, una S.T.F. (scheda tecnica di fornitura) nella quale verranno evidenziati tutti i dati determinanti e caratteristici, con elementi dimensionali, di configurazione, di ciascun mezzo da fornire.

Tali dati saranno conformi con quanto predisposto dal presente capitolato e dal prontuario tecnico di fornitura vigente e presentato in gara. Qualora si determinino evoluzioni tecnologiche del prodotto e dei modelli disponibili, sarà cura e obbligo del fornitore, pena la impossibilità di formulazione di richiesta della Committente, produrre tempestivamente e ogniqualvolta si manifesti la necessità, la documentazione tecnica equivalente aggiornata.

DIREZIONE LAVORI

La Direzione Lavori è l'organo deputato a seguire le operazioni di realizzazione della macchina a partire dall'atto di messa a disposizione del telaio all'allestitore fino alla sua consegna alla Committente.

Compito della D.L. è quindi:

- Provvedere all'avvio / consegna attività,
- Coordinare le attività di allestimento,
- Richiamare e vigilare sull'osservanza delle norme del Capitolato, sul rispetto delle caratteristiche tecniche richieste dell'offerta di fornitura,
- Verificare l'andamento della fornitura lavori, approvare le modalità esecutive e accettare le caratteristiche tecniche di equivalenza, nella componentistica e nei materiali in utilizzo,
- Verificare che siano soddisfatte le fasi dello stato di avanzamento delle attività, interagendo in caso di forniture e destinazioni multiple,
- Accertare lo stato conclusivo di configurazione prima della consegna di allestimento,
- Chiedere e coordinare il trasferimento dei veicoli;
- Effettuare i collaudi previsti.

La D.L. si riserva di effettuare in qualunque momento visite, sopralluoghi ed ispezioni al proprio autotelaio, per verificare lo stato di avanzamento lavori, controllarne la rispondenza alle specifiche tecniche.

CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA DI VEICOLI INDUSTRIALI IN VERSIONE AUTOTELAIO PER ALLESTIMENTI SPECIALI DI TIPO N1 e N2 fino a 7,5 t di MTT

MODALITA' DI FORNITURA**Consegna**

Il fornitore deve ritenersi impegnato a consegnare a propria cura e in prima istanza di destinazione, l'autotelaio o gli autotelai indistintamente c/o le pertinenze degli allestitori di competenza che verranno segnalati dalla D.L. della Committente. Nelle circostanze gli autotelai saranno completi nella configurazione stabilita e dotati della documentazione di competenza necessari per gli allestimenti successivi previsti.

Copia della documentazione di conformità e di omologazione agli allestimenti dovrà essere disponibile alla D.L.

I luoghi di destinazione prevedibili potranno essere ubicati in ambito Nazionale.

Al momento della consegna sarà diritto del fornitore avere dal destinatario liberatoria sullo stato di integrità fisica e di configurazione dell'autoveicolo. Non sarà valida alcuna liberatoria intercorsa tra il fornitore ed eventuale suo vettore incaricato della consegna. Il fornitore o suo vettore dovrà altresì controfirmare tale liberatoria al destinatario, che ne prenderà in carico la custodia secondo regolamentazioni vigenti.

La consegna al destinatario non costituisce in alcun caso accettazione o collaudo dell'autotelaio da parte della D.L.

Successivamente alle operazioni di conclusione dell'allestimento o degli allestimenti del mezzo, il fornitore, con medesime modalità, si ritiene impegnato a ricevere dagli allestitori stessi c/o le proprie pertinenze ciascun mezzo allestito, con l'intento di verificarne lo stato finale ed avviare le operazioni e verifiche di pre-consegna finale alla Committente.

Successivamente a tale operazione nel contesto della quale saranno effettuate anche le operazioni di sistemazione e approntamento definitivo per rendere il mezzo pronto all'uso (applicazione targhe, codifica numerica aziendale, applicazione logo e sistemazioni varie comprensivo di attivazione cronotachigrafo dove presente), il fornitore dovrà provvedere per la consegna finale del mezzo presso il deposito di riferimento della Committente contattando preventivamente la D.L.

L'invio delle targhe sarà a cura della Committente anche a mezzo Agenzie convenzionate di Pratiche Automobilistiche.

Verranno forniti adesivi logo, codifica Aziendale e figurini nei quali, per ogni attrezzatura e telaio e Azienda del Gruppo Veritas, sarà evidente il punto di posizionamento degli stessi. Il fornitore deve farsi carico di tutti gli oneri economici di stampa e applicazione adesivi obbligatori per la marcia su strada (tipo c/to terzi, c/to proprio, sagoma laterale, ecc.).

Addestramento

In concomitanza con le procedure di consegna dell'autotelaio specifico si dovranno predisporre e organizzare corsi di preparazione per l'utilizzo della macchina. I corsi di preparazione saranno suddivisi in più ambiti (a discrezione della Committente in aula o sul veicolo) e dedicati al personale conducente.

I corsi dovranno essere tenuti da personale docente qualificato in grado di soddisfare le necessità conoscitive, fino nei minimi dettagli, per tutto il personale interessato. Gli argomenti da trattare riguarderanno principalmente l'ottimizzazione nell'utilizzo delle macchine in funzione dei parametri di efficienza dei consumi, efficienza nell'uso e di mantenimento nel tempo.

La ditta dovrà mettere a disposizione uno o più istruttori per un pacchetto totale massimo di 15 ore complessive per tipologia di fornitura. I corsi di addestramento avranno luogo prevalentemente presso la Sede della Committente, e in concomitanza con la consegna dei veicoli

CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA DI VEICOLI INDUSTRIALI IN VERSIONE AUTOTELAIO PER ALLESTIMENTI SPECIALI DI TIPO N1 e N2 fino a 7,5 t di MTT

Termini di consegna

I termini di consegna per ciascuna fornitura in configurazione singola o multipla sono da considerarsi inderogabili e compatibili con le tempistiche raggiungibili nelle condizioni definite all'atto della aggiudicazione della fornitura o convenute nella formalizzazione dell'ordine.

I tempi massimi di consegna non dovranno comunque superare di massima i 120 giorni solari consecutivi dalla formalizzazione dell'ordine, fatte salve cause di forza maggiore o condizioni di fornitura specifiche particolari certificate di unicità.

Il mancato rispetto dei tempi di consegna, non supportato da valide e accettabili motivazioni, comporterà l'applicazione di una penale quotidiana per ritardata consegna a termini di gara. Il mancato rispetto dei termini di consegna in caso di forniture multiple darà luogo all'applicazione di penali quotidiane singolarmente per ciascun autotelaio.

La fornitura dovrà seguire le tempistiche previste o, nel caso di impedimenti di qualsiasi natura, il fornitore dovrà provvedere a comunicarne con tempestività la diffonità alla D.L., fornendo valide motivazioni e ipotizzando un piano di rientro nel programma.

L'accettazione del piano di rientro del programma di consegna avverrà esclusivamente ed a insindacabile giudizio della D.L. della Committente.

L'accettazione del piano di rientro da parte della D.L. non comporta sistematicamente l'esenzione dall'applicazione di penali.

Documentazione Tecnica

A conclusione degli allestimenti e congiuntamente con la consegna dell'autotelaio, dovranno essere consegnata la seguente documentazione:

- libretto di Garanzia;
- libretto di Manutenzione;
- manuale uso per l'autista;

Si richiede altresì, nella forma di 10 copie, la seguente documentazione:

- Piano di Manutenzione Specifico;
- Piano di Assistenza Post Vendita;
- Piano di Formazione e aggiornamento Tecnico;
- Condizioni di Garanzia;
- Manuale manutenzione, per tecnici di officina, completo di raffigurazioni schematiche di disegni, schemi, foto ecc..;
- Catalogo ricambi, completo di disegni esplosi per la rapida identificazione degli stessi;

Documentazione per l'immatricolazione

Nel contesto della conclusione degli allestimenti, su richiesta verbale della D.L., il fornitore dovrà produrre tutti i documenti di propria competenza necessari per l'immatricolazione del mezzo, secondo la categoria di riferimento ed inviarli presso Agenzie di Pratiche Automobilistiche individuate dalla Committente.

Sono a carico della Committente le spese di Immatricolazione comprensive di IPT.

CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA DI VEICOLI INDUSTRIALI IN VERSIONE AUTOTELAIO PER ALLESTIMENTI SPECIALI DI TIPO N1 e N2 fino a 7,5 t di MTT

Collaudi

Il collaudo è l'atto tecnico finale che determina e constata la conclusione tecnica della fornitura.

Operazioni di collaudo

In fase di collaudo la D.L. dovrà:

- Approvare, accettare o respingere motivatamente, le configurazioni di fornitura e il lavoro eseguito;
- Richiedere o far redigere il verbale di collaudo secondo quanto previsto dal contratto di affidamento;
- Predisporre i piani di rientro per le difformità non accettabili.
- Esprimere parere sulle eventuali riserve in merito alle penalità, qualora ve ne siano gli estremi;

Tipologie di collaudo

Le operazioni di collaudo sono le verifiche tecniche effettuate dalla DL a seguito dei seguenti momenti:

- Collaudo di accettazione,
- Collaudo finale

Il collaudo di accettazione viene inteso come verifica preliminare dello stato dell'autotelaio all'atto della sua presentazione alla Committente e accettazione di quest'ultimo al fine del consenso all'invio del mezzo all'Allestitore. In questo contesto verranno effettuate dalla DL. le operazioni di verifica funzionale e di corrispondenza della fornitura.

Il collaudo di accettazione avverrà su segnalazione da parte del fornitore al più tardi entro 10 giorni dalla data di messa a disposizione del mezzo. Di norma il collaudo di accettazione avrà esito positivo quando non più del 5% dei controlli a campione eseguiti sarà fuori tolleranza. Eventuali carenze verranno in ogni caso formalizzate mediante un piano di rientro redatto dalla D.L., che il fornitore si obbliga ad accettare ed attuare, secondo fattibilità e termini contrattuali previsti.

Il collaudo finale viene inteso come la fase di verifica ultima, successiva alla conclusione degli allestimenti, dovrà comunque comportare la messa a punto completa e definitiva dell'autotelaio.

Nel caso in cui la fornitura non sia assolutamente accettabile, verrà compilata una dettagliata relazione di rifiuto, descrivendo gli errori e le manchevolezze riscontrate. L'esito negativo del collaudo di accettazione determina la respinta al mittente del veicolo.

Il Collaudo finale è l'operazione conclusiva di verifica di corrispondenza della fornitura al Capitolato Tecnico, alle offerte tecniche e alla accertata operatività del veicolo, dopo congruo periodo di prova di funzionalità.

Il collaudo finale avverrà al più tardi entro 30 giorni dalla data di immatricolazione del mezzo, previa comunicazione al fornitore in caso di necessità di contraddittorio.

Il collaudo consisterà nell'effettuazione di prove e verifiche tecniche atte a testare la rispondenza del mezzo ai requisiti del presente capitolato, dell'offerta tecnica di gara e del mezzo fornito, per validare la conclusione positiva della fornitura.

L'esito positivo del collaudo finale porterà alla definizione positiva delle pratiche amministrativo-contabili.

CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA DI VEICOLI INDUSTRIALI IN VERSIONE AUTOTELAIO PER ALLESTIMENTI SPECIALI DI TIPO N1 e N2 fino a 7,5 t di MTT

Le motivazioni in caso di esiti negativi saranno circostanziate e comunicate per iscritto all'allegittore, che dovr  predisporre entro 10 giorni un dettagliato piano di rientro. La D.L. che si riserva di accettare i contenuti del piano di rientro, valuter  la rispondenza o meno delle soluzioni tecniche adottate alle prescrizioni contrattuali e quindi sancir  o meno il ricorso eventuale a una ridefinizione contrattuale della fornitura.

L'esito negativo del collaudo funzionale pu  consentire o meno la possibilit  di proseguire il periodo di prova dell'operativit  della macchina, a discrezione della D.L..

Al termine delle azioni previste dal piano di rientro, come per una consegna ex novo, saranno determinate le condizioni di accettazione della fornitura (collaudo di accettazione) e di eventuale inizio di un nuovo periodo di prova con collaudo finale.

Tempi e modalit  di tale procedura supplementare saranno i medesimi.

Fino alla effettuazione finale di collaudo positivo non sar  in alcun caso definita la pratica amministrativa-contabile relativa.

CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA DI VEICOLI INDUSTRIALI IN VERSIONE AUTOTELAIO PER ALLESTIMENTI SPECIALI DI TIPO N1 e N2 fino a 7,5 t di MTT

SPECIFICA TECNICA DI ASSISTENZA AL SISTEMA

GENERALITA'

Il fornitore dovrà garantire e fornire la costante assistenza post-vendita per tutti i veicoli forniti alla Committente. L'assistenza post vendita opererà direttamente o tramite enti debitamente autorizzati ad effettuare tutti gli interventi mantenutivi necessari.

GARANZIE

Gli autotelai in genere dovranno essere coperti da garanzia totale, onnicomprensiva estesa per tutti i componenti e parti installate sugli autotelai medesimi.

La garanzia dovrà coprire altresì tutte le componenti dell'autotelaio che interagiscono con gli allestimenti, qualora questi siano stati configurati conformemente a quanto previsto dalle direttive di allestimento e dalle prescrizioni specifiche emanate dalla Casa costruttrice. In particolare ci si riferisce a tutto ciò che viene modificato in fase di allestimento, e che necessita di supporto, ausilio o input dell'autotelaio.

La garanzia sarà esclusa per tutte le anomalie di funzionamento dovute a negligenze o carenze nell'utilizzo corretto del mezzo, sempreché tali mancanze non siano frutto di inadeguata informazione resa allo stesso utilizzatore tramite la documentazione tecnica prevista (libretto uso e manutenzione,...).

Condizioni generali di garanzia;

Le condizioni generali di garanzia saranno determinate almeno dalle condizioni di garanzia previste per legge e determinate dalle normative Comunitarie Vigenti, devono prevedere una copertura di 02 anni o chilometraggio totale (km percorsi + km equivalenti di ore PTO) desunto dai seguenti parametri di utilizzo:

- 60.000 Km/anno percorribili;
- 230 inserimenti di PTO per turno di lavoro;
- 3,5 ore di inserimento PTO per turno di lavoro;
- 350 turni di lavoro anno;

Eventuali condizioni supplementari o aggiuntive rispetto agli standard normati dovranno essere elementi consolidati della fornitura, determinati dalla Casa Costruttrice ed evidenziati da documentazione di supporto specifica.

A conferma del contratto di garanzia la ditta fornitrice del bene dovrà presentare il Libretto di Garanzia riportante:

- i dati identificativi di ciascuna macchina,
- la data di inizio garanzia (che non potrà essere antecedente alla data di immatricolazione del veicolo);
- il periodo di garanzia;

CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA DI VEICOLI INDUSTRIALI IN VERSIONE AUTOTELAIO PER ALLESTIMENTI SPECIALI DI TIPO N1 e N2 fino a 7,5 t di MTT

ASSISTENZA TECNICA MANUTENTIVA

CRITERI

Tramite il Piano di Assistenza Post Vendita il fornitore dovrà garantire idonea copertura di Assistenza Tecnica, in grado cioè di coprire interamente le necessità manutentive di un servizio operativo sprovvisto di struttura propria (officina), in grado di espletare solo le attività di controllo e manutenzione quotidiana da parte dell'utilizzatore.

La Ditta dovrà pertanto fornire un elenco dei centri di assistenza diretti della Casa Madre e delle Officine Autorizzate, completo di indirizzo e n° telefonico, da contattare in caso di problematiche.

In generale gli interventi richiedibili saranno di tipo programmato. L'assegnataria sarà impegnata inoltre a garantire e a prestare anche un servizio di assistenza non programmato o urgente di esecuzione lavori.

La fornitura del servizio di assistenza, potrà essere richiesta indifferentemente presso l'Azienda, presso terzi o presso l'Affidataria.

Tutti gli interventi, in garanzia, dovranno essere iniziati con le modalità specificate nel piano di assistenza post-vendita.

A tutti i ritardi, non giustificabili, verrà applicata una penale giornaliera, per le giornate di fermo macchina.

L'Assistenza tecnica presso le pertinenze della Committente dovrà comunque avvenire sempre in accordo con le esigenze tecnico-operative della Committente stessa.

Le officine autorizzate dovranno essere qualificate dalla Casa costruttrice, dovranno essere dotate delle attrezzature specifiche adeguate e di personale qualificato, nelle specializzazioni relative alle tecnologie di diagnosi e manutenzione. Dovranno altresì essere in regola con le leggi vigenti relativamente alle disposizioni istituzionali, per quanto riguarda la legislazione sulla sicurezza e sulla prevenzione per i lavoratori.

MODALITA'

L'assistenza post-vendita dovrà essere fornita con adeguati ausili tecnici (officina mobile o quant'altro) presso la sede della Committente per tutti gli interventi, salvo per le necessità specifiche di lavorazioni o interventi da eseguirsi presso officine attrezzate.

In questo caso l'assistenza post-vendita deve essere in grado di ritirare eventualmente il mezzo dalle pertinenze della Committente e restituirlo ad intervento eseguito.

In base alle esigenze congiunte l'Azienda e l'assegnataria concordano sulla data di consegna del mezzo. Gli interventi programmati dovranno comportare il tempo strettamente necessario alle lavorazioni dell'intervento e consentire l'immediata riconsegna del mezzo.

Tutti i ritardi nell'effettuazione degli interventi in garanzia saranno coperti da penale quotidiana per le giornate di fermo quale risarcimento danni per mancato utilizzo del mezzo.

Gli interventi non in garanzia saranno completati nel minor tempo possibile, stabilito in accordo con la Committente.

In caso di comprovate cause di forza maggiore che impediscano il rispetto dei termini stabiliti di riconsegna, l'assegnataria ha l'obbligo di darne immediata comunicazione e, in caso di contestazione, documentata riprova.

In ogni caso gli interventi di assistenza prestati in loco, saranno conformi alle procedure e alla regolamentazione di sicurezza in vigore presso le pertinenze della Committente.

CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA DI VEICOLI INDUSTRIALI IN VERSIONE AUTOTELAIO PER ALLESTIMENTI SPECIALI DI TIPO N1 e N2 fino a 7,5 t di MTT

Per le modalità esecutive sotto l'aspetto tecnico economico, saranno utilizzati i riferimenti delle operazioni previste appositamente dalla Casa Madre eventualmente costituenti con suo tempario interno di norma inteso come accettato dalla Committente.

RICAMBISTICA

Per la ricambistica di sostituzione o di usura saranno disponibili cataloghi ricambi adeguati, meglio se configurati con supporto informatico.

I ricambi di tutte le componenti, suddivisi per singolo pezzo o resi disponibili solo in kit completo, saranno messi a disposizione, su ordinazione, da parte dell'Assistenza post-vendita, per un periodo di almeno 10 anni da fine produzione componente.

I ricambi dovranno essere messi a disposizione entro i termini contrattuali stabiliti e comunque sempre in regime di ordine urgente per l'approvvigionamento e l'invio.

L'Assistenza post-vendita dovrà essere in grado di provvedere alla consegna della ricambistica presso la sede indicata dalla Committente, con vettori o trasporti personalizzati.

In caso di Assistenza tecnica fuori garanzia, la ricambistica sarà legata alla lavorazione eseguita. La Committente si riserva di richiedere e visionare la componentistica staccata e sostituita.

Il fornitore dovrà produrre catalogo ufficiale della ricambistica per tipologia di veicolo, completo di codifica identificativa dei vari articoli e descrizione del prodotto. Analogamente dovrà essere fornito listino prezzi ufficiale con gli sconti percentuali secondo le categorie merceologiche di appartenenza

CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA DI VEICOLI INDUSTRIALI IN VERSIONE AUTOTELAIO PER ALLESTIMENTI SPECIALI DI TIPO N1 e N2 fino a 7,5 t di MTT

ALLEGATO 1**FORNITORE****Tipologia n°****MASSE TELAIO**

Massa Totale MTT	kg	.....
Massa Totale Combinata	kg	.....
Massa max asse anteriore	kg	.....
Massa max asse posteriore	kg	.....

DIMENSIONI TELAIO/CABINA

Larghezza MAX (escluso specchi)	mm	.....
Carreggiata anteriore	mm	.....
Carreggiata posteriore	mm	.....
Larghezza MAX carrozzabilità	mm	.....
Altezza MIN cabina da terra	mm	.....
Sbalzo anteriore	mm	.....
Altezza 1° gradino accesso cabina (1)	mm	.....
Altezza piano calpestio cabina (1)	mm	.....

(1) telaio senza allestimento

DIMENSIONI SPECIFICHE

Passo	mm	.....	.....	.....	.....	.....
Lunghezza MAX	mm	.....	.....	.....	.....	.....
Altezza da terra cabina MAX a vuoto	mm	.....	.....	.....	.....	.....
Altezza da terra telaio MAX a vuoto	mm	.....	.....	.....	.....	.....
Sbalzo posteriore	mm	.....	.....	.....	.....	.....
Diametro di sterzata (filo marciapiede)	mm	.....	.....	.....	.....	.....
Diametro di sterzata (filo muro)	mm	.....	.....	.....	.....	.....
Lunghezza MAX carrozzabilità	mm	.....	.....	.....	.....	.....
Tara totale veicolo (2)	kg	.....	.....	.....	.....	.....
Tara asse anteriore (2)	kg	.....	.....	.....	.....	.....
Tara asse posteriore (2)	kg	.....	.....	.....	.....	.....

(2) comprensiva di: utensili, ruota di scorta, serbatoi pieni, conducente e sospensioni meccaniche, escluso optional

CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA DI VEICOLI INDUSTRIALI IN VERSIONE AUTOTELAIO PER ALLESTIMENTI SPECIALI DI TIPO N1 e N2 fino a 7,5 t di MTT

CARATTERISTICHE MOTORE/TRASMISSIONE

Motore Diesel 4 tempi

Descrizione

Cilindrata cc

Cilindri n°

Potenza MAX kW/(CV) giri/min

Coppia motore MAX Nm giri/min

Versione EURO 6 conforme alla Direttiva 595/2009 CE

Sistema di trattamento gas di scarico tipo:

Cambio di velocità

Manuale – descrizione

Automatico/Automatizzato – descrizione

(solo tipologia 3)

Frizione - descrizione

Rapporto al ponte

CARATTERISTICHE SPECIFICHE

Sospensioni Anteriori Tipo

Sospensioni Posteriori Tipo

Pneumatici Tipo

Batteria (specificare V e Ah) Tipo

Alternatore (specificare V e A) Tipo

Serbatoio carburante Litri

Serbatoio AdBlue Litri

CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA DI VEICOLI INDUSTRIALI IN VERSIONE AUTOTELOAIO PER ALLESTIMENTI SPECIALI DI TIPO N1 e N2 fino a 7,5 t di MTT

ELEMENTI MIGLIORATIVI

(specificare varianti tecniche/accessoristiche non richieste ma incluse nell'offerta)

data

Timbro e Firma