



Divisione Ambiente e SS.PP.LL.

---

**Istruzione Operativa IO-AMB-01**

**Utilizzo in sicurezza degli automezzi**

## INDICE

<b>1</b>	<b>SCOPO .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>CAMPO DI APPLICAZIONE .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>CONTROLLO AUTOMEZZO .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>UTILIZZO DEI MEZZI .....</b>	<b>3</b>
4.1	Generalità .....	3
4.2	Specifiche sul carico .....	4
4.3	Scarico dei mezzi .....	4
4.4	Salita e discesa dalla cabina e dalle pedane posteriori .....	5
4.5	Manovre straordinarie .....	5
4.6	Divieto di manomissione .....	5
<b>5</b>	<b>RIFORMIMENTO CARBURANTE .....</b>	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>GESTIONE GUASTI / DANNI .....</b>	<b>5</b>
<b>7</b>	<b>VESTIARIO E DPI .....</b>	<b>6</b>

### Preparazione

**Responsabile Servizio di  
Prevenzione e Protezione**

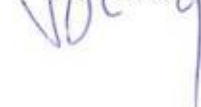
*Roberto Spadon*



### Verifica

**Responsabile SUPP**

*Stefano Della Sala*



### Approvazione

**Direttore Divisione  
Ambiente e SS.PP.LL.**

*Renzo Favaretto*



## **1. SCOPO**

Scopo della presente istruzione è di definire la corretta gestione ed utilizzo degli automezzi operativi nei Servizi Ambientali e delle attrezzature eventualmente collegate, prevedendo norme comportamentali ai fini della salute e sicurezza per i lavoratori.

## **2. CAMPO DI APPLICAZIONE**

La presente istruzione si applica nell'ambito dei Servizi Ambientali svolti da Veritas.

## **3. CONTROLLO AUTOMEZZO**

Prima di iniziare il servizio il personale conducente deve effettuare, compilando il registro di bordo, le seguenti verifiche:

- ☐ **Documenti:** presenza dei documenti previsti nell'elenco inserito nella cartella del mezzo.
- ☐ **Dotazioni di Bordo:**
  - Triangolo catarifrangente;
  - Estintore (sui mezzi da 35 q.li in su);
  - Giubbotto alta visibilità o indumento ad alta visibilità in dotazione personale, che sovrappone alla dotazione di bordo;
  - materiale assorbente (sui mezzi superiori ai 35 q.li);
  - funzionamento del segnale acustico di retromarcia;
  - integrità delle pedane posteriori, se presenti.
- ☐ **Verifiche di efficienza:**
  - presenza di ammaccature, vetri e fanali rotti, specchietti, etc;
  - verificare visivamente le attrezzature;
  - funzionamento dei dispositivi luminosi;
  - usura/pressione pneumatici;
  - funzionamento dei freni;
  - funzionamento delle spie di allarme (olio, acqua e altre) e indicatore di carburante.

Eventuali difformità devono essere riportate dal conducente nel Rapporto Giornaliero di Servizio/Attività nonché segnalate al Gestore Operativo.

## **4. UTILIZZO DEI MEZZI**

Nella guida dei mezzi aziendali occorre rispettare rigorosamente le disposizioni del Codice della Strada e di tutte le normative riguardanti la circolazione stradale, il trasporto di merci/rifiuti nonché di tutte le normative e disposizioni aziendali sulla sicurezza.

Il personale che effettua questo tipo di attività dovrà indossare i DPI previsti per lo svolgimento di tali servizi, compresi gli indumenti ad alta visibilità.

### **4.1 Generalità**

- ☐ I mezzi devono essere utilizzati solo per esigenze di servizio e da personale autorizzato munito di patente di guida adeguata.
- ☐ Prima e durante il servizio è vietata l'assunzione di bevande alcoliche e/o sostanze stupefacenti.

- ☐ E' vietato trasportare persone non dipendenti di Veritas (salvo autorizzazione, come per es. per i consulenti).
- ☐ Durante la guida dell'automezzo il conducente non deve compiere azioni che comportino disattenzione dalla guida come cercare oggetti, telefonare (utilizzare l'auricolare se necessita rispondere al telefono cellulare), ecc.
- ☐ Nelle aree private bisogna procedere a velocità alquanto ridotta, rispettando le eventuali disposizioni.
- ☐ È vietato trasportare persone sul pianale degli autocarri.
- ☐ Nel compiere manovre accertarsi che non siano presenti persone-ostacoli. È obbligatorio attenersi alle segnalazioni gestuali nel caso di presenza di operatori a terra.
- ☐ Nel percorrere strade dissestate e durante l'attraversamento dei dissuasori di velocità o dossi ridurre sensibilmente la velocità (< 15-20 km/h) al fine di minimizzare l'esposizione alle vibrazioni indotte da tale fattispecie.
- ☐ Spegner il motore nelle soste prolungate.

#### **4.2 Specifiche sul carico**

Il peso del carico non deve superare la portata prevista da libretto di circolazione, in ogni caso il peso totale (mezzo + carico) non deve essere superiore al 105% della massa massima a carico prevista nel libretto.

Il carico:

- ☐ Non deve mai eccedere il limite massimo di volume del mezzo e non deve diminuire la visibilità del conducente, né impedire la libertà di movimento nella guida;
- ☐ Deve essere stabile, cioè non deve spostarsi eccessivamente nel cassone (altrimenti deve essere legato);
- ☐ Nei mezzi e cassoni previsti di coperture, queste devono essere chiuse prima della partenza onde evitare la dispersione del carico;
- ☐ Nei mezzi che non dispongono di coperture, il carico deve essere disposto in modo tale da non poter "volare via" - in ogni caso bisogna tenere una velocità moderata per diminuire l'impatto tra il carico e l'aria (soprattutto in caso di vento).
- ☐ E' preferibile che il carico non sia sporgente rispetto alla sagoma del mezzo. Nel caso sporga posteriormente di oltre 3 decimi della lunghezza del veicolo e solo quando ciò è giustificato dalle dimensioni del carico stesso, la sporgenza deve essere segnalata con un pannello (due se il carico sporge per l'intera larghezza del mezzo) delle dimensioni di 50x50 cm a strisce diagonali di colore rosso e bianco, con n° 4 catarifrangenti rossi, qualora non abbia superficie riflettente.

#### **4.3 Scarico dei mezzi**

Prima di effettuare lo scarico il conducente deve:

- ☐ abbassare i piedini stabilizzatori posteriori nei mezzi che ne sono dotati;
- ☐ verificare che nell'area di scarico non siano presenti operatori;
- ☐ accertarsi che lo scarico non comporti il ribaltamento del mezzo (pavimentazione inclinata, sdruciolevole, etc.).

Lo scarico deve sempre essere effettuato con la supervisione dell'autista, prestando la massima attenzione nella manovra.

Lo scarico dei mezzi monoperatore deve avvenire con i comandi da terra.



#### **4.4 Salita e discesa dalla cabina e dalle pedane posteriori**

Durante le operazioni di salita e discesa l'addetto deve prestare la massima attenzione, in particolar modo nei riguardi degli scalini del mezzo e della pavimentazione della pedana (che potrebbero essere scivolosi) e di eventuali sporgenze di parti del mezzo.

La discesa deve essere effettuata solo dopo aver accertato che non ci siano ostacoli alla discesa e con il viso rivolto verso l'interno cabina, tenendosi sulle apposite maniglie.

#### **4.5 Manovre straordinarie**

Eventuali manovre straordinarie quali: la movimentazione forzata del volta contenitori e l'estrazione di cassonetti dalla bocca di carico, devono, di norma, essere evitate.

Nel caso non siano evitabili, al fine di garantire la sicurezza della circolazione stradale e dei pedoni, il conducente deve, quando possibile:

- ☐ verificare l'assenza di persone dal raggio d'azione nell'area di manovra;
- ☐ effettuare le manovre stesse in presenza di un Responsabile;
- ☐ porre l'attrezzatura in posizione di riposo;
- ☐ mettere il mezzo in sicurezza disinserendo la presa di forza;
- ☐ eseguire un corretto stazionamento del mezzo (possibilmente in aree poco trafficate) e spegnere il motore.

#### **4.6 Divieto di manomissione**

E' vietato sia manomettere che consentire la manomissione dei mezzi ed in particolare dei dispositivi di sicurezza, qualsiasi manomissione riscontrata durante la lavorazione va segnalata.

Non usare mezzi con i dispositivi di sicurezza non funzionanti.

E' vietato apportare modifiche e collegare in qualsiasi modo apparecchiature elettriche ai mezzi.

### **5. RIFORNIMENTO CARBURANTE**

L'autista del mezzo deve:

- ☐ effettuare il rifornimento sempre a motore spento,
- ☐ non fumare,
- ☐ evitare l'utilizzo del cellulare (in quanto possibile fonte di innesco);
- ☐ evitare di respirare i vapori di carburante allontanandosi dopo aver inserito la pistola erogatrice;
- ☐ spargere la polvere inertizzante, nel caso di spandimenti, raccogliendola poi negli appositi contenitori.

### **6. GESTIONE GUASTI / DANNI**

Il conducente effettua la prima valutazione del guasto/danno eventualmente occorso e, nel caso in cui il mezzo possa circolare in sicurezza, dovrà:

- ☐ tornare in sede;
- ☐ segnalare il guasto compilando l'apposito rapportino;
- ☐ avvisare il Gestore Operativo/Responsabile e attendere disposizioni.

Nel caso in cui invece il mezzo non possa circolare in sicurezza dovrà:

- ☐ azionare le frecce intermittenti e posizionare il triangolo di segnalazione;
- ☐ avvisare il Gestore Operativo/ Responsabile ed eseguire le disposizioni ricevute;
- ☐ attendere l'arrivo del pronto intervento e fornire le dovute informazioni e assistenza;
- ☐ a fine servizio segnalare il guasto nel Rapporto Giornaliero di Servizio.

Nel caso di danni causati a beni di terzi o ad altri mezzi, se questi possono comportare pericolo, il conducente dopo aver avvisato il Gestore Operativo/Responsabile metterà in sicurezza il luogo con ogni mezzo a propria disposizione, indossando il gilet ad alta visibilità e prestando particolare attenzione al traffico veicolare presente.

Infine nel caso di sversamento accidentale al suolo di liquami o lubrificanti/carburanti, attenersi a quanto previsto dalla IO-AMB-00 ***"Gestione delle emergenze e corretto comportamento ambientale"***.

## **7. VESTIARIO E DPI**

Il personale che effettua le attività inerenti all'utilizzo mezzi, deve sempre indossare i seguenti DPI:

- ☐ cinture di sicurezza con il mezzo in moto;
- ☐ vestiario aziendale e scarpe antinfortunistiche;
- ☐ giubbotto o indumenti ad alta visibilità, in caso di discesa dal mezzo;
- ☐ guanti a protezione dei rischi di tipo meccanico durante operazioni fuori cabina quali:
  - raccolta, carico e scarico in genere;
  - manovra di organi di comando come leve e pulsanti;
  - manovra di parti mobili dei mezzi come pedane, spondine, ecc.;
  - manovre straordinarie.

E' vietato indossare accessori che in qualche modo possano rimanere agganciati a parti in movimento dei mezzi, quali ad esempio sciarpe, catenine, anelli e simili.